

Compte rendu Groupe mobilité - séance du 24.11.2017

Présents : Fabienne, Michel, Aline, Claude, Martin

1) Point transistop :

Transistop compte à ce jour 182 inscrits (plus quelques bulletins qui restent encore à saisir). Il reste 6 grands panneaux de disponible. 22 panneaux ont donc été mis en place dans les communes de : Hohrod, La Forge, Gunsbach, Griesbach, Munster, Sondernach et Metzeral.

Claude prendra contact avec Christian Ciofi, maire de Soultzeren, pour voir où des panneaux pourront être installés dans le village. Martin discutera du même sujet avec Gabriel Burgard, maire de Wihr au Val.

Nous allons contacter les inscrits à transistop par mail pour les informer de l'avancement du projet, leur proposer de renouveler leurs autocollants si ceux-ci ont été décolorés ou s'ils n'en disposent plus, et de les encourager d'utiliser le dispositif en tant que autostoppeurs.

Nous proposerons également un article pour les journaux municipaux et CCVM.

2) Enquête mobilité :

Michel nous dit que le PowerPoint avec les résultats de notre enquête vélo dans les établissements scolaires est prêt depuis la rentrée. En fait il était prévu qu'il soit présenté à la réunion publique sur la circulation de la mairie de Munster début septembre, mais cette présentation n'a pas pu avoir lieu. Un article rédigé par Michel et résumant l'enquête paraîtra dans le prochain MunsterMag'.

Michel nous résume rapidement les trop rares avancés pour le vélo prévus par la mairie et présentés à la population début septembre : mise en sens unique avec contresens cyclable des rues des Vosges, A. Lamey, des Clefs, des Potiers, contresens cyclable rues de l'Eglise, de Colmar, zones 30 dans le quartier du Badischhof, ainsi que dans tout le quartier au nord de la Grand' Rue...

Nous voulons utiliser notre enquête comme levier pour continuer à pousser la mairie dans le sens d'une plus grande cohérence en matière de transports. Le maire reconnaît bien que l'espace dans la ville n'est pas extensible, mais n'en tire pas la conclusion logique de redistribuer l'espace existant de manière significative en faveur des transports doux.

Or, notre enquête a montré que les deux tiers des écoliers aimeraient se déplacer à vélo, principalement pour être plus autonomes et agir pour leur santé et ils estiment à juste titre que c'est l'absence d'itinéraires sécurisés qui les en empêche.

Michel veut revenir à la charge auprès de la municipalité au mois de janvier avec Colm.

Nous envisageons également de faire un retour de notre enquête aux établissements scolaires. Martin verra avec la proviseure, Madame Py, si cette restitution pourra prendre la forme d'une présentation au collège. Dans ce cas nous en profiterons pour inviter la presse, les représentants publiques ...

Martin prendra par ailleurs de photos des dégâts sur le chemin cyclable le long du camping jusqu' à l'entreprise Carpentek et les transmettra à Michel.

3) Autopartage :

Aline avait depuis un certain temps déjà émis son souhait de mettre sa voiture à disposition pour un autopartage. Nous avons discuté de cela en son absence lors de notre dernière séance avant les grandes vacances. Michel rappelle ce que nous avons conclu alors : le fait de mettre une voiture privée en autopartage

est assez lourd à gérer entre l'entretien nécessaire de la voiture et la responsabilité (assurances etc.) que quelqu'un devra assumer.

Or, dans les tiroirs il y a toujours le projet d'auto partage à Munster de 2008, élaboré à l'époque avec Auto'trement, devenu Citiz, où tout cela est géré par l'entreprise. A l'époque le projet n'avait pas abouti car entre la mairie, le Parc, la CCVM personne ne voulait signer pour assumer le risque financier au cas où la voiture ne tournait pas assez, étant donné que Munster aurait été la plus petite ville à disposer d'un tel dispositif ; risque évalué à une somme d'environ 4000€. Or, selon Michel, l'équivalent un seul trajet hebdomadaire entre Munster et Colmar aurait suffi pour que cela ne se produise pas.

Michel reprendra contact avec les collectivités locales pour voir si les perceptions ont évolué entre-temps, afin que le projet puisse être relancé. Sinon nous étudierons la possibilité que VMT assume ce risque et prenne le projet à son compte (ndlr : avec notre logo sur la voiture !)

4) Projets :

- Journée de fabrication de remorques vélo : après-midi du 24 mars

- Michel prendra contact avec Nicole Bézu, directrice de l'Office de Tourisme, pour discuter d'un projet genre Slow Up sur la RD10 (fermeture de la route, transports doux, buvettes dans les villages...)

5) Prochaine réunion :

Nous reviendrons au 3e vendredi du mois, à savoir le 15 décembre.

(ndlr : Nous pourrions alors fêter nos retrouvailles depuis la rentrée, chose omise lors de cette dernière réunion. Je pense que nous nous devons de cultiver l'esprit de célébration, que nous méritons. Nous pourrions allier alors ce moment à une célébration de l'avent, avec vin chaud et bredala.)