

COMPTE RENDU GROUPE MOBILITE
LE 17 AVRIL 2014

Etaient présents :

Michel HUTT – Martin GUGG – Fabienne KOEHLER – Thierry METZENTHIN –
Josiane PERFIDO

Excusée :

Anne-Catherine

Nous retenons 2 sujets à développer la fête du vélo et Transistop

FETE DU VELO (14 juin prochain) :

Recensement de toutes les actions à prévoir :

Michel a rencontré : Stéphane AYLIES de “CyclHop” (location de vélos) : ***OK pour stand de location de vélos + tandems***

Il a aussi contacté Marc GERBER, directeur du lycée technique Blaise PASCAL et créateur d'une ***trotinette électrique. Il pourrait venir la présenter.***

Michel propose également de solliciter le ***magasin de cycles de MUNSTER*** qui, à priori, ne serait pas opposé à participer à la fête du vélo. Il est nécessaire toutefois de préciser encore sous quelle forme : ***présentation de matériel ? Atelier de réparations pour les travaux plus importants (changement de dérailleur par ex).*** A ce propos, Michel nous rappelle que le responsable de ce commerce n'avait pas apprécié, l'année dernière, l'atelier “réparation” mis en place par VMT à l'occasion de la fête du vélo, en raison de la gratuité de l'intervention. Du coup, VMT s'est engagé à lui acheter le matériel nécessaire et décide de ne réaliser que les petites réparations.

Enfin, Michel nous informe qu'il est en lien avec un représentant de l'***Association des Paralysés de France (A.P.F.)*** dans le cadre d'une réflexion sur la mobilité des personnes handicapées. Il propose de permettre à cette structure de ***sensibiliser le public aux difficultés de mobilité rencontrées par les personnes en fauteuil roulant, en ville, par le biais d'une démonstration.*** Nous retenons cette idée.

Fabienne va contacter, quant à elle, Eric FRANCKENBERGER de l'association ***Cyclo Circus***. La prestation est, normalement, payante : 1 000 euros. VMT ne souhaite pas s'engager à payer une telle somme. Conditions d'intervention à définir donc. ***En attente...***

Visite des turbines à vélos : 2 à BREITENBACH, 1 à STOSSWHIR, 1 à MITTLACH (association PERLE)

Michel propose qu'un membre de PERLE soit présent au niveau de chaque turbine. Lui-même assurerait une permanence (point central) sur la place du marché.

Déambulation festive dans la ville avec des vélos décorés, de la musique, etc

.../...

Intervention de l'association déodatienne l'Engrenage : Nicolas LIEBAUT a confirmé la venue de l'asso avec la bicycrêpes et démonstration de différents matériels. Josiane doit rappeler Nicolas pour savoir s'il serait partie prenante pour participer à une démonstration de fabrication d'un vélo cargo. L'idée retenue par le groupe serait que VMT achète ce vélo qui pourrait être utiliser dans le cadre de nos futures manifestations (foire éco bio par ex).

Bourse aux vélos : il faudrait contacter Guillaume BUECHER pour savoir s'il est OK pour s'en occuper.

Il est décidé que les vélos qui seraient déposés gracieusement soient donnés à la recyclerie.

Exposition et démonstration de vélos électriques : Fabienne propose de contacter le fabricant vosgien MOUSTACHE à GOLBEY.

Location de vélos électriques et présentation de l'activité de FormaNature : Fabienne propose de contacter cette structure. Michel propose de demander à FormaNature s'ils seraient OK pour vendre des bons cadeaux de location de vélos électriques à offrir par ex pour la fête des pères ?

Thierry évoque le **Plan Climat Pays** qui est bien développé sur la vallée de GUEBWILLER mais qui, malheureusement, n'existe pas sur MUNSTER. Il s'agit d'encourager les personnes à aller au travail à vélo. Un kit leur est fourni avec divers dépliants, une carte des circuits réservés aux bicyclettes, des bandes réfléchissantes, etc.

Michel propose de contacter Pierre NOGUES, animateur du Pôle Energie du Plan Climat de COLMAR afin d'essayer de **recupérer des KITS cyclistes**.

Communication autour de la fête du vélo : Michel émet l'idée de cannasser un vélo à chaque poteau rouge dans la grand rue et d'attacher sur les cadres des affiches annonçant l'événement, une semaine avant. Bonne idée mais tout le monde n'est pas prêt à laisser son vélo aussi longtemps. Il faudrait y mettre des vélos pour lesquels le risque de vol est moins important. Michel aurait plusieurs bicyclettes qui pourraient faire l'affaire. Idée à retenir.

Présentation de circuits vélos : Josiane contacte la Fédération de Cyclisme

Exposition d'ouvrages sur le vélo de loisirs et tourisme dans la vitrine de la librairie de la Vallée Bleue à MUNSTER : Michel pose la question au libraire

Fabrication d'un vélo cargot : Josiane rappelle Nicolas LIEBAUT pour lui demander s'il serait d'accord pour le faire sous la forme d'un atelier de démonstration. L'objet fini pourrait être acheté par VMT et utiliser dans le cadre d'autres manifestations type foire éco bio par ex.

Transport à la demande : Fabienne contacte la COM COM pour une présentation du dispositif le jour de la fête d vélo.

Exposition de matériels : Martin va prendre attache auprès d'Anne-Marie HILBERT, association Cadres à COLMAR pour voir quelle aide elle pourrait nous apporter (exposition de vélos avec remorques, dépliants, autres à voir) – Michel évoque l'existence de "Caddy" à attacher derrière les vélos pour faire des courses. Ce genre de matériel pourrait aussi être exposé. Anne-Catherine envisageait l'achat d'un tel "Caddy". Voir ce qu'il en est. De même, elle avait proposé de rassembler de la doc sur les différents matériels et équipements spéciaux pour les vélos : à suivre...

Il faudrait *relancer le doodle relatif aux différents matériels* et rediffuser un message dédié aux membres de VMT car seuls Martin, Michel et Josiane l'ont complété. Fabienne s'en charge.

Le soir, le groupe FIESTA propose un bal folk. Michel a réservé le chapiteau.

RETOUR SUR LE TRANSISTOP :

Fabienne rappelle que chaque arrêt doit être validé par le CG et la commune. Nécessité également que les panneaux soient conformes aux autres panneaux et qu'il y est une présence de zébras.

Fabienne propose que les points Transistop soient aussi dédiés au covoiturage comme à SELESTAT où ont été mis en place 14 arrêts avec possibilité de se garer facilement. Les 70 points TRANSISTOP retenus par VMT demanderont donc à être revus. Il faudra faire un tri pour ne retenir que ceux qui seront conformes aux conditions posées par le CG et les communes.

Michel est OK mais regrette toutefois l'accumulation de panneaux de signalisation dans les villes et le coût d'une telle opération.

A SELESTAT, c'est le CG du BAS-RHIN qui a financé. Voir si le CG du HAUT-RHIN pourrait en faire autant pour notre secteur géo. ?

Uniformiser les arrêts "auto stop" et "co-voiturage" au sein de plusieurs territoires est une idée à retenir.

Prochaines réunions du groupe "mobilité" (nécessité d'avancer sur la préparation de la fête du vélo et de travailler encore sur TRANSISTOP)

vendredi 2 mai 2014 à 17 heures

vendredi 16 mai 2014 à 17 heures

vendredi 6 juin 2014 à 17 heures