

Compte-rendu de la réunion Transistop inter-groupes du 17 octobre 2014 au Parc des Ballons à Munster

Personnes présentes :

- Antoine Ceriani : Pas à pas, Vallée de la Weiss en Transition
- Dominique Ganter : Pas à pas, Vallée de la Weiss en Transition
- Dominique Rivière : Echo'Val - Val de Villé en Transition
- Bernard Maetz : Vice-président du Parc, élu-référent énergie
- Olivier Thil : Chargé de mission Energie, Territoire, Solidarité
- Lionel Weinbrenner, chargé de mission "Plan Climat au Pays de la Déodatie
- Justine Lichtenberger et Mahery Antonio-Tamba / Hopineo : 2 auto-stoppeurs, colporteurs de bonnes pratiques dans le domaine du tourisme durable.
(si ce sujet vous intéresse, vous pouvez consulter leur site : www.hopineo.org)
- Philippe Hecky : Florival en Transition
- Michel Hutt, Michel Sand, Fabienne Kohler, Martin Gugg et Anne-Catherine Garvey de Vallée de Munster en Transition.

Excusés :

- Pierre Noguès, chargé de mission Plan Climat Energie / Développement Durable Grand Pays de Colmar
- Marie-Pierre Guicherd, Animatrice du Conseil Local de Développement / Chargée de mission Mobilité au Syndicat Intercommunautaire des Monts du Lyonnais
- Christian Koenig, Coteaux de Plombières en Transition
(pour ces deux personnes voir les contributions envoyées par mail ci-dessous)

Objectif de la réunion : trouver une communication commune pour promouvoir l'initiative transistop et pérenniser la pratique de l'auto-stop sur nos territoires.

Nous avons débuté la réunion en faisant un tour de table pour voir l'état d'avancement de la démarche pour les différents groupes représentés.

Dom. Riv – Val de Villé (environ 12000 hab.) : l'initiative a été lancée il y a moins d'un an en copiant ce qui avait été fait à Munster, cad identification des auto-stoppeurs et des conducteurs. Un ami qui soutient le projet a réalisé le flyer, la comcom a financé l'impression et les macarons. Le lancement a été fait le 10.10.2014 lors du « Buramarig » qui draine beaucoup de monde, l'initiative a été présentée sur un stand, avec l'aide des amis de la 2CV qui avaient mis à dispo une voiture. 45 inscrits sur cette journée, essentiellement des conducteurs. L'inscription se fait auprès des mairies et de petits commerces. Il existe également un service de transport à la demande « taxi-val ».

Ant + Dom – KB (environ 10 000 hab. sur 10 communes) – les contacts avaient été initiés depuis longtemps mais difficulté à obtenir un rendez-vous avec la comcom. Flux col/montagne – vignoble – Colmar mais également intérêt pour flux vignoble à vignoble, de KB vers Ribeau.

Phil. H de Gueb : un seul axe du col vers Guebwiller (Markstein jusqu'à Raedersheim et

Soultz), mise en place de panneaux sauvages – inscription uniquement en mairies pour cautionner la démarche. Toutes les mairies ont été contactées mais souci de responsabilité (de quel droit on fait cette démarche ?). De nombreux panneaux A5 ont été enlevés sur RD par CG ou DDT ?

60 personnes sont inscrites, à la fois conducteurs et auto-stoppeurs. Particularité de Gueb : un numéro été attribué à chaque bulletin d'inscription et reporté sur le macaron pour identifier conducteur (et auto-stoppeur ?). Lancement a été fait le 23.09.2013 avec personnes très visibles qui ont fait du stop dans tous les sens + stand à la foire écobio de Colmar.

Fabienne de Munster : 16 000 hab dans la vallée - 90 inscrits en tout (70 au départ et 20 glanés sur le stand du marché). Inscription dans mairies, commerces ou chez des particuliers, surtout des automobilistes, auto-stoppeurs pas très nombreux.

Il faudrait parvenir à inciter les gens à jouer le jeu mais il faut prendre en compte le fait que, en faisant du stop, on se met en situation de vulnérabilité.

Expérience du mont du Lyonnais (transmise par mail) : 34 communes, 26 points stop, financement Région Rhône-Alpes, inscription en mairie, beaucoup de com, kit très conséquent remis à chaque inscription, lancement en sept/oct. 2013, fin 08.2014, seuls 10 kits ont été distribués.

Commentaire de Mahery : l'inscription en mairie est rédhibitoire, c'est mieux dans tous les commerces de la vallée par exemple. Suggestion : le bulletin rempli est renvoyé à l'asso qui accuse réception avec un numéro ce qui permet de valider l'adresse.

Lionel, Pays de la Déodatie : aucune étude n'a été faite jusqu'à présent, beaucoup de pub sur le co-voiturage. St Dié est une zone très rurale où on est très dépendant de la voiture individuelle. 3 parkings de covoiturage ont été institués avec marquage au sol (Fraize par ex.). Fabienne propose de donner à Lionel les infos sur les points de covoiturage à Sélestat-centre (asso Trajet). 2 axes très prisés : Provenchères vers St Dié et Raaves vers Villé. Financement des parkings par CG des Vosges.

Munster a fait des propositions de panneaux - DDT a donné son accord mais le CG n'a pas donné suite pour l'instant. Nous suggérons de passer par le député Christ. Michel Hutt se charge d'obtenir un rendez-vous. Michel se propose également de contacter le Vice-Président Infrastructure de la Région Alsace.

Echanges entre les différents représentants :

MH pourquoi se focaliser sur la nécessité de mettre en place des panneaux ?

- Pour avoir des lieux sécurisés
- Pour rendre la démarche visible

Mahery fait remarquer que sur certains flyers et sur le site, les lieux sont indiqués. Les panneaux ont un effet facilitateur mais ne sont pas indispensables.

Ant C nous devrions laisser tomber les panneaux si c'est un point bloquant, le plus important c'est le macaron.

Phil H le financement de panneaux n'est pas négligeable pour une association et cela n'est pas forcément juste qu'une association soit obligée de financer des panneaux sur la voie publique.

Dom Riv se demande si le Parc ne pourrait pas prendre en charge ce coût ou jouer un rôle de facilitateur.

O Thil précise que c'est le Parc qui a organisé les réunions avec le CG et la DDT.

Bernard M nous encourage à aller rencontrer les comcom car pense que les maires peuvent être de bons ambassadeurs.

Antoine C fait remarquer que les panneaux co-voiturage ont été mis en place bien après le début de cette pratique. La comcom de KB est au courant de la démarche, elle est preneuse de l'idée et financerait les flyers.

Ackg : contacts avec les lycées réel enjeu mais comment communiquer avec ce jeune public ?

Michel : serait vraiment utile et pertinent d'avoir un panneau à la gare (de Colmar par exemple) pour le transport des étudiants.

Mahery : proposition d'action : un grand nombre de membres et sympathisants font du stop, au même moment dans toutes les directions.

Dom. G : sur ce principe, propose d'organiser une journée inter-vallée, Transi-stop, le samedi 21 mars 2015.

Mahery et Justine nous montrent le format A3 qu'ils utilisent pour faire du stop et être visibles. Mahery pense que le « poing » n'est pas assez visible et insiste sur la nécessité de faire apparaître la connotation « locale ». Pour lui sont importants : la taille du panneau et l'ancrage local.

Phil H précise que le format avait été retenu pour ne pas prendre trop de place justement.

Mahery pense que le terme « Transi-stop » à lui seul n'est pas fédérateur, car tout le monde ne connaît pas la transition (mais peut signifier aussi « être en transit »).

Dom Riv pense que peut-être on ne comprend pas tout de suite qu'il s'agit d'auto-stop.

Pour la journée de « Transi-stop » a été envisagé un rallye de 50 km par exemple avec un reporter d'un jour ; Guebwiller a fait cela de 9h à 16 h avec 7 à 8 personnes.

Dom Riv va contacter l'infographiste pour voir s'il ferait une maquette pour un A3 avec un pouce et « Transi-stop de la Vallée » ?

Mahery pense que c'est bien de raconter une histoire, de mettre des témoignages d'auto-stoppeurs sur le site internet, même très courts.

Dom G une bonne présentation résumée avait été faite sur FR3.
Les Monts du Lyonnais ont même fait de la pub dans les cinémas locaux.

Fabienne demande à O Thil si l'enveloppe financière destinée aux panneaux (dans le cadre de l'appel à projet) pourrait être utilisée à une date ultérieure et si on pouvait l'utiliser plutôt pour la communication (des flyers, des panneaux A3, des affiches...) étant donné l'impossibilité, pour l'instant, d'obtenir une réponse pour un panneau légal. Fabienne doit faire un mail explicatif à O Thil qui doit « justifier » ce changement devant le jury, par exemple en utilisant l'argument de l'essaimage (plusieurs groupes sont à présents associés à la démarche).

Antoine demande à sa comcom si elle veut bien prendre en charge le financement du coût de l'infographie puis chaque comcom prend en charge l'impression.

=> La date du 21 mars 2015 est retenue pour une action de grande envergure en associant les groupes de toutes les vallées et de la plaine (et d'ailleurs !) : tous les membres mobilisables font du stop sur toute une journée et se rendent dans les vallées voisines en se donnant rendez-vous en un point de ralliement convivial (un café ?).

Une réunion de préparation de cette journée est proposée pour le vendredi 16 janvier 2015 de 17h à 19h (en salle 60, à côté de la bibliothèque, sous la salle des fêtes de Munster).

Contribution envoyée par Marie-Pierre Guicherd
Animatrice du Conseil Local de Développement / Chargée de mission Mobilité
Syndicat Intercommunautaire des Monts du Lyonnais

Bilan autostop participatif

Maître d'œuvre : Syndicat Intercommunautaire des Monts du Lyonnais (SIMOLY) : collectivité territoriale regroupant 3 communautés de communes = 34 communes

Projet mis en place en Sept / Oct 2013 2013 :

- 15 communes participantes
- 26 points stop
- Kits autostop distribués par les mairies ; seulement 10 distribués à fin août 2014

Contenu du kit :

- Pour autostoppeurs : sac à dos en tissu + ardoise + feutre effaçable + brassard + brochure d'information et guide de bonnes pratiques
- Pour automobilistes : vignette autostop + autocollant + brochure d'information et guide de bonnes pratiques
- Inscription obligatoire en mairie + signature charte bonnes pratiques
- Autoriser aux mineurs à partir de 16 ans

Communication réalisée

- ☐ Articles dans journaux locaux et bulletins municipaux au lancement mais peu de retombées
- ☐ Stand d'information Transport lors d'évènements locaux (foire, marchés)
- ☐ Réalisation d'un défi autostop « Reporter d'un jour sur la mobilité douce » le samedi 11 Octobre : opération test avec 2 binômes seulement qui ont réalisé des parcours de 50 km environ en stop avec une feuille de route précise et quelques étapes à réaliser. : opération inspirée du Relais Brenne Initiatives Jeunes
- ☐ En cours de préparation : une courte vidéo (40 secondes environ) pour passer dans les cinémas locaux
- ☐ Des panneaux explicatifs qui seront mis en dessous des Points stops.

Financement de l'action : Région Rhône-Alpes, Fonds Européens (LEADER), SIMOLY

Contribution envoyée par Christian Koenig, Coteaux de Plombières en Transition

Je vous ai expliqué au téléphone que je ne pourrai venir discuter avec vous et j'en suis désolé.

Voici les idées que j'aurais développées sur place :

Sur les marchés, rester dans les allées et discuter de l'autostop. Ne donner le flyer qu'après un premier oui.

En argumentant, nous insistons sur la notion de « participation » réel élément moteur du dispositif.

Mettre en évidence le logo dans sa voiture pour inciter les stoppeurs à réfléchir sur la participation.

Implanter le dispositif dans les Relais Services Publics (RSP) qui répandent ce type de transport.

Faire des conférences, mais peu de personnes viennent.

Relancer la promotion auprès des conseils municipaux et les conseils communautaires.

Vous avez fait du bon travail je pense, c'est une opération de longue haleine sur ce thème.

De notre côté on relance l'opération de communication en local et départemental.

A la prochaine réunion, n'hésitez pas à nous inviter.

Amitiés

CK
