

COMPTE-RENDU RENCONTRE DU GROUPE MOBILITÉ DU 20 MAI 2016

Le 20 mai dernier, nous étions tous seuls Martin et moi, mais, comme à partir de 2 on forme déjà un groupe, nous avons assuré notre réunion mobilité dehors au soleil, très sérieusement ! Voici quelques éléments de notre réflexion que nous partageons avec vous.

- Malgré les quelques actions réalisées (bourse aux vélos, journée transistop, contacts avec la ville...), nous avons le sentiment de « piétiner » et de ne pas réussir à être vraiment inspirés et innovants sur ce thème de la mobilité.
- Idéalement, il nous faudrait trouver une action fédérative, qui pourrait être compréhensible et partageable par un grand nombre de gens (peut-être que ce que nous proposons jusque là est trop éloigné de la possibilité de préoccupation des gens).
- Martin me reparle de cette expérience de Black Isle en Ecosse qui le séduit énormément (voir son résumé dans le document joint) et qu'il rêverait de pouvoir reproduire dans notre vallée. En y réfléchissant nous nous disons que cela a fonctionné là-bas car ils avaient cette contrainte du pont en réparation qui serait fermé partiellement pour travaux pendant une longue période, ils avaient donc tout intérêt à trouver des solutions alternatives. Probablement, sans une contrainte impérative de ce genre, est-il difficile de mobiliser les gens avec une telle ampleur. Nous pouvons cependant copier certaines de leurs idées (nous pouvons en reparler demain).
- Nous nous disons que nous pourrions trouver une action fédératrice qui passe par le lien, qui suscite l'enthousiasme, car les actions concrètes viendraient ensuite plus facilement, seraient une conséquence.
- Nous vous proposons d'organiser un brainstorming avec tous les VMT pour trouver la bonne idée mobilité qui serait partageable par tous.
- Nous pouvons néanmoins en attendant, faire avancer les petites choses déjà décidées : faire la lettre au président de la Communauté d'Agglo de Colmar pour Transistop, tenter de trouver un papi pour animer notre atelier de réparation de vélo, prendre rendez-vous avec Pierre Noguès qui anime le Plan du Climat du Grand Pays de Colmar pour voir où il en est sur les questions de mobilité...

- Colm sera peut-être là pour nous dire où en est le travail de la commission vélo de la ville.

Transition Black Isle "Million Miles Project"



Black Isle est une péninsule en Ecosse, juste au nord d'Inverness. Plusieurs villages et villes, quelque 10000 habitants

Entre 2012 et 2015, Transition Black Isle a conduit le 'Million Miles Project', destiné à réduire les déplacements en voiture d'un million de miles par an, c'est à dire 1% du total annuel et ainsi encourager les modes de déplacements doux, marche à pied, Vélo et transports en commun, ainsi que le covoiturage.

1 350 000 miles furent économisés par an, 718t de CO2 par an, et 2 153 t de CO2 au total.

Les chiffres furent évalués à travers des enquêtes préliminaires et finales.

Deux personnes se sont partagés un poste à temps plein de coordonnateur du projet, d'autres personnes sont intervenus à tps partiel.

Encouragement de la marche à pied et du vélo: 471 événements qui ont touchés 3401 enfants et 1968 adultes:

- entraînements à vélo
- cyclo-bus
- clinique du vélo aux marchés
- installations d'attaches vélos partout dans des endroits stratégiques, notamment en lien avec les transports en commun
- soutien à des études de faisabilité de pistes cyclables le long des routes
- fête du vélo
- conférence nationale sur le vélo en milieu rural

Une entreprise de tourisme à vélo s'est créée en marge de ces manifestations

Création de cartes routières: Community Mapping

Sur la base de Open Street Maps, les habitants ont saisi leurs trajets, les trajets les plus utiles ont été réunis sur une carte (par un stagiaire payé) qui est téléchargeable, mais qui a aussi été imprimé en A2 et distribué dans 8300 foyers

Voiture:

- Entraînement à l'éco conduite
- encouragement du co-voiturage en créant une page locale sur un site national de co-voiturage
- pancartes au bord des routes, articles de presse , spots radio en ont fait la promotion

Le groupe a bénéficié de la fermeture pour travaux d'un pont crucial vers la ville de Inverness et les embouteillages qui en résultaient pour sa promotion.

Transports en commun

Promotions pour les bus en lien avec le transporteur (semaines gratuites en lien avec des événements dans les villages, porte vélos sur les cars en été...)

Le suivi des projet fut difficile, car une multitude de projets divers se sont déroulés. Des sondages furent réalisés sur la base de groupes représentatives.

Beaucoup d'expérience a été gagné par le groupe de transition en matière de transport rural, mais aussi de manière transversale (monter des projets...).

Le Projet fut financé par le Climate Challenge Fund (Etat écossais) à la hauteur de £194 035. Il a généré des retombés financières de £335 100.

Un résumé se trouve ici:

http://www.transitionblackisle.org/userfiles/file/million%20miles/mm_exec_summary.pdf

Le rapport final exhaustif est ici:

http://www.transitionblackisle.org/userfiles/file/million%20miles/mm_final_report.pdf