

VMT Groupe Mobilité : Compte rendu de la réunion du 21.10.2016

Présents : Anne-Catherine, Fabienne, Claude, Martin.

Josiane et François restent impliqués à distance.

Rédacteur : Martin.

Trois points ont été inscrits à l'ordre du jour :

- **le Grand Contournement ouest de Strasbourg**

- **Transistop**

- **le vélo**

1) Le grand contournement Ouest de Strasbourg (GCO):

Le projet autoroutier **Grand Contournement Ouest de Strasbourg** qu'on croyait enterré faute de financements et de soutien politique vient d'être relancé par Philippe Richert. Claude Kuhn nous fait un résumé de ce projet autoroutier. Il a été pendant 25 ans conseiller municipal, dont 9 ans en tant qu'adjoint au maire délégué aux transports, à Vendenheim (commune opposée au projet depuis le début). Il fait partie des opposants de la première heure.

Claude nous expose d'abord la situation problématique de Strasbourg au niveau de la circulation automobile. Se mêlent sur les autoroutes A35 et A4 le trafic de transit, notamment nord-sud, ainsi que les flux pendulaires depuis les communes environnantes vers Strasbourg. Cela conduit à des bouchons que le contournement autoroutier à l'ouest est censé réduire en faisant passer le trafic de transit en dehors de l'agglomération Strasbourgeoise.

Or, des études ont montré que seul 15% de la circulation dans cette zone est de transit dont 8% de camions, les 85% restants sont des gens qui se rendent dans l'agglomération de Strasbourg, soit pour le travail, soit pour les études, ou pour les commerces et les loisirs. Une partie des poids lourds rentre aussi dans l'agglomération afin de desservir les zones industrielles et portuaires. On se rend également compte que les congestions se forment seulement aux heures de pointe les jours d'école, soit environ mille heures par an.

Le GCO ne sera pas en mesure de décongestionner la ville, car il n'est utile qu'éventuellement au trafic de transit. Les habitants des environs de Strasbourg ne l'utiliseront que très peu, car il ne correspond pas à leurs directions de déplacement, il n'y aura que trois échangeurs et il sera à péage. Ce dernier point dissuadera même une partie du trafic de transit nord sud de l'utiliser. Ainsi, le GCO ne décongestionnerait Strasbourg que très à la marge (de l'ordre de 7% selon certaines études).

Le GCO pose de grands problèmes environnementaux : comme toutes les constructions de nouvelles routes il augmentera la circulation et créera ainsi de la pollution. 800 ha de terres seront bétonnés, dont 300ha des meilleures terres agricoles de France et d'Europe (loess). Des espèces importantes sont menacées avec les écosystèmes dans lesquelles ils vivent, notamment le grand hamster.

Compte tenu de ces faiblesses, de grandes questions se posent quant à la rentabilité de ce projet, réalisé par l'entreprise Vinci qui en sera le concessionnaire. De l'argent public sera versé, sous forme de subvention d'équilibre si ce projet n'est pas rentable (ce qui est très probable) et le problème de l'engorgement de Strasbourg ne sera toujours pas réglé.

Les opposants à ce projet préconisent d'autres mesures pour décongestionner Strasbourg :

- l'introduction de l'écotaxe aux camions selon le modèle allemand (Lkw-Maut) dissuadera un certain nombre de camionneurs en transit de se reporter sur les autoroutes alsaciennes gratuites
- faire baisser le nombre de camions entrant dans Strasbourg
- une réduction du nombre de voitures entrant dans Strasbourg, dont les 4/5èmes transportent une seule personne, en rendant les transports en commun plus attractifs (notamment par un titre de transport unique SNCF / CTS) et moins chers, et en favorisant d'autres formes de transport, covoiturage, transistop, mobilités douces.

La résolution de ce problème serait une formidable occasion pour tout Strasbourg Eurométropole de relever le défi d'inventer d'autres solutions que la construction d'une infrastructure routière supplémentaire qui ne répondra pas au problème.

Pour tout savoir sur ce sujet et notamment voir les 10 solutions pour faire sauter les bouchons, vous pouvez consulter le site : www.gcononmerci.org

Les membres du groupe mobilité de VMT soutiennent Claude Kuhne dans ses démarches. Bien qu'éloigné désormais de Vendenheim et de Strasbourg, il continue à militer contre ce projet.

Pour nous dans la vallée, ce projet est très intéressant, car il illustre comment les mentalités cristallisent et montre les différents intérêts à l'oeuvre au niveau des déplacements et dans ce genre de projet. Les habitants réagissent tous en individuel, ne voyant que leur propre avantage ou désavantage. Or, chacun de nous EST la circulation. Cela se voit également dans notre vallée, où nous avons aussi beaucoup de mal à faire changer les mentalités.

2) Transistop

Fabienne nous fait un point **sur l'avancement de Transistop et l'installation de panneaux**. Il s'agit toujours de convaincre les maires (et encore plus leurs services administratifs et techniques, souvent récalcitrants) d'installer les panneaux dans leurs communes. Nous avons encore 4 grands et 17 petits panneaux à disposition.

François a pu convaincre le maire de Gunsbach et une rencontre est prévue prochainement pour lui remettre les panneaux et convenir des emplacements. Nous discutons des points stop dans le centre de Gunsbach et sur la D417. Les points stop face au cimetière en allant vers Wihr, ainsi que celui du parking face à la maison Schweitzer en allant à Munster, et celui devant l'ancien restaurant "Le cochon dingue" sur la D417 ne devraient pas poser problème. Celui devant les Parquets Singer relève de Griesbach.

La commune de Munster reste un point d'achoppement. Pierre Dischinger nous a plusieurs fois exprimé son soutien, mais les services techniques semblent ne pas être disponible pour la mise en pratique. Fabienne tentera une nouvelle fois d'obtenir un rendez-vous.

Fabienne va également prendre rendez-vous avec le maire de Soultzeren qui a pu être sensibilisé à cette question par Danyèle habitant le village ; elle nous fera savoir la date et l'heure. Celle ou celui de nous qui sera disponible à ce moment-là accompagnera Fabienne.

3) Le vélo

Malgré nos efforts et l'essai de plusieurs formules différentes, **nos bourses de vélo** n'ont pas eu les succès escomptés. Trop peu de vélos ont été amenés et vendus. La seule édition qui a eu du succès était la première, adossée à la fête du vélo soutenue par la mairie. Comme la mairie n'organise plus cette fête, nous ne profitons plus de leurs moyens de communication.

Plutôt que de réitérer cette manifestation qui nécessite toujours beaucoup de moyens humains, nous décidons d'orienter désormais les habitants de la vallée à la bourse aux vélos de Wintzenheim. Celle-ci se tient en général début mai, nous surveillerons la publication de la date exacte, sans doute au printemps.

Nous n'avons pas eu le temps de discuter de **l'avancement des installations cyclables à Munster**. De toute façon, nous n'avons pas vraiment de nouvelles informations en provenance du comité des transports au sein du conseil municipal. Colm Garvey et Michel Hutt n'ont pas pu assister aux dernières réunions, nous ne savons donc pas ce qui s'y est dit.

En même temps, calmer la circulation dans Munster reste une priorité. On constate par exemple les mentalités individualistes évoqués au premier point à l'oeuvre tous les matins autours des écoles, quand un va et vient incessant de voitures amène les élèves aux établissements scolaires. Alors que c'est un des endroits les mieux desservis par les transports en commun et facilement accessible depuis les différents quartiers de Munster à pied ou en vélo.